**PRAVIDLA MILITARY RAFTING 2019**

Průběh závodu

Všichni závodníci musí mít v průběhu závodu na sobě po celou dobu plovací vestu, ochranou přilbu a obuv do vody. Pravý háček má přes vestu startovní číslo. S tímto vybavením se musí všichni závodníci dostat do cíle.

Startující družstvo na povel „START“ uchopí raft, zvedne ho do výše ramen nebo výše a přesunuje se s ním co nejrychleji k řece. V průběhu přenášení raftu k vodě nesmí raft klesnout pod úroveň ramen. Každý člen týmu musí v ruce nést své pádlo.

Při doběhnutí k vodě následuje položení raftu na vodu (nesmí být na vodu vhozen a ani při jeho pokládání nesmí dojít ke kontaktu s podložkou). Následně všichni členové týmu nasedají do lodě (i se svými pádly) a odplouvají od břehu na vzdálenost přibližně pěti metrů.

Posádka provádí „eskymácký obrat“, závodníci zaujímají svá místa v lodi, závodník s číslem zaujímá pozici na pravém háčku, poté družstvo vjíždí do vodní slalomové dráhy. Eskymácký obrat může být proveden pomocí pádla, přidělané smyce, nebo bez pomocných prostředků. Po celou dobu si musí každý závodník držet své pádlo. Při nasedání do lodi si mohou členové týmu vzájemně pomáhat. Do vodní slalomové dráhy může družstvo vjet jedině v kompletním obsazení lodi a všichni členové týmu musí zaujímat svá místa.

Ve vodní slalomové dráze je třeba projet čtyřmi brankami (dvě povodné a dvě protivodné). Projetí brankou je popsáno níže. O projetí brankou rozhoduje vždy brankový rozhodčí. Po projetí jednotlivými brankami pokračuje družstvo co nejrychleji do cíle.

Čas celého závodu začíná startem na souši povelem START a končí projetím cílové mety. Závod se jede na dvě kola a započítává se lepší výkon.

Používaná plavidla a pádla

1. Raft R4 je pro čtyřčlennou posádku a je shodný pro všechny posádky. Rafty zapůjčí pořadatel.
2. Pádla. Na raftech se pádluje pouze jednolistým pádlem (C1). Pokud dojde během závodu ke ztrátě pádla a posádka projede cílem s neúplným počtem pádel, nenásleduje za to žádná penalizace.

Bezpečnostní předpisy

1. Závodníci musí být dobrými plavci. Za tuto skutečnost odpovídá přihlašující složka a stvrzuje ji přihlášením k závodu.
2. Závodníci startují na vlastní nebezpečí a odpovědnost. Pořadatele nelze vinit zodpovědnými za nehody nebo hmotné škody vzniklé během závodu.
3. Pořadatel provede výklad tratě a upozorní na nebezpečná místa.
4. Každý účastník závodu je povinen poskytnout podle svých sil a znalostí pomoc jinému závodníkovi, který je v nebezpečí, pokud sám sebe neuvede v nebezpečí. V případě, že některý člen posádky nemůže pokračovat v jízdě pro zranění, nesmí jej posádka opustit a musí pro něj zajistit ošetření. Pokud posádka do této chvíle neprojela cílem, musí ukončit závod.
5. Všichni závodníci musí mít povinně záchranné vesty o minimální nosnosti 6 kg a ochranné přilby.
6. Pro uchycení nohou závodníků v raftu jsou určeny pouze nafukovací válce nebo jiná zařízení, která neohrožují bezpečnost a umožňují závodníkovi okamžité vyproštění i v případě zvrhnutí člunu.
7. Všechny rafty musí být vybaveny bezpečnostním provazem okolo člunu v úchytech určených výrobcem.

Vyloučení ze závodu, diskvalifikace

1. startuje-li družstvo, které není kompletní z jednoho útvaru či zařízení,
2. pokud před nebo v době konání závodu některý ze závodníků posádky požívá alkohol nebo jiné návykové látky či nedovolené podpůrné prostředky,
3. pokud některý ze závodníků závažným způsobem poruší pravidla slušnosti nebo soutěží nečestným způsobem,
4. za úmyslné poškození soupeře,
5. pokud některý ze závodníků posádky tréninkově projíždí uzavřenou slalomovou trať.

Diskvalifikace za jízdy

1. poruší-li bezpečnostní předpisy nebo pravidla,
2. neuposlechne-li příkazu rozhodčího,
3. není-li posádka označena startovním číslem,
4. pokud posádka nevyčká startovního povelu či jinak naruší regulérnost startu,
5. při pozdním dostavení se ke startu (nedodržení času podle startovní listiny),
6. v mimořádných případech lze požádat hlavního rozhodčího o povolení dodatečné jízdy, zpravidla na závěr startovního pole,
7. za cizí pomoc (podání ztraceného pádla, dopomoc závodníkovi při zpětném nástupu do člunu v případě zvrhnutí, odstrčení či nasměrování člunu apod.); za cizí pomoc se nepovažuje pomoc plovoucímu závodníkovi (vytažení na břeh s dopomocí),
8. pokud raft posádky protne cílovou linii s neúplnou výstrojí (přilby, vesty).

O vyloučení z disciplíny závodu rozhodne a posádku informuje hlavní rozhodčí. O diskvalifikaci z jízdy v uvedených případech rozhoduje příslušný rozhodčí.

Diskvalifikaci či vyloučení ze závodu musí určení funkcionáři oznámit posádce nejpozději do zveřejnění výsledkové listiny a vyhlášení výsledků disciplíny závodu.

Startovní čísla

Startovní čísla zajišťuje pořadatel. Startovní číslo nese pravý háček.

Provedení startu, startovní povely

- Startuje se z předem daného startovacího místa určeného startérem.

- Při startu se odpočítávají poslední sekundy: "5, 4, 3, 2, 1, START!"

- Na povel START posádka uchopí plavidlo a opouští s ním startovní místo.

Cíl

- Plavidlo dosáhne cíle, jakmile protne cílovou linii. Protnutí oznámí cílový rozhodčí znamením.

- Během průjezdu cílové linie musí závodník držet pádlo v obou rukách a nesmí se úmyslně pokoušet pádlem protnout cílovou linii ještě před tím, než cílovou linii protne plavidlo. Porušení tohoto pravidla se trestá diskvalifikací.

- Pokud plavidlo posádky protne cílovou linii s neúplným počtem závodníků nebo zvrhnutě, bude posádka diskvalifikována.

Značení branek

1. Branka je tvořena dvěma zavěšenými tyčemi vzdálenými od sebe nejméně 250 cm. Tyče jsou značeny střídavě 5 bílými a 5 zelenými pruhy pro povodné branky nebo 5 bílými a 5 červenými pruhy pro protivodné branky.
2. Poslední (dolní) pruh je vždy bílý.
3. Spodní konec tyče musí být ve výšce min. 30 cm a max. 50 cm nad hladinou.
4. Branky jsou očíslovány podle pořadí průjezdu od startu k cíli.
5. Čísla branek jsou na tabulkách o rozměrech 300x300 mm a jsou umístěna mezi tyčemi. Čísla branek jsou oboustranně napsána číslicemi o velikosti 200 mm (šířka písma 20 mm) černou barvou na žlutém nebo bílém podkladu. Na odvrácené straně správného průjezdu musí být číslice přeškrtnuta červenou barvou vedenou úhlopříčně z levého spodního do pravého horního rohu tabulky.

Pravidla projíždění branek

1. Branky se projíždějí v pořadí čísel a z té strany, kde není číslo přeškrtnuto.
2. Branku je nutno projet tak, aby přinejmenším celé hlavy všech závodníků plynule, aniž by plavidlo opustilo prostor branky, protnuly spojnici tyčí v předepsaném směru průjezdu.
3. Průjezd branky začíná v okamžiku
* kdy se člun, člen posádky či pádlo dotkne tyče
* kdy jakákoliv část hlavy kteréhokoliv závodníka protne spojnici tyčí (dosud neabsolvované) branky.
1. Průjezd branky končí v okamžiku, kdy začne projíždění kterékoliv další branky nebo je-li protnuta cílová linie.

Bodování průjezdu branek - připočítávaný trestný čas

1. 0 sekund: plavidlo s posádkou (celé hlavy všech závodníků) projelo správným směrem jízdy a bez dotyku tyčí.
2. 5 sekund: plavidlo s posádkou projelo správným směrem, ale byl zaznamenán dotek tyče (člunem, členem posádky, výstrojí, pádlem).
3. 50 sekund:

- část hlavy některého závodníka protnula spojnici tyčí nesprávným směrem (ze směru přeškrtnutého čísla)

- posádka projela správným směrem, ale jakákoliv část hlavy některého ze závodníků neprošla brankou

- posádka projela správným směrem, ale závodník odhodil úmyslně tyč, aby umožnil průjezd brankou

- posádka projela brankou s neúplným počtem závodníků

- při nájezdu do branky zahájila posádka průjezd kterékoliv následující branky a tím nedodržela číselné pořadí průjezdu branek

- při zvrhnutí raftu v brance - průjezd spojnice tyčí branky dnem vzhůru

- při vynechání branky.

1. Trestný čas nelze vymazat opakovaným bezchybným průjezdem branky. Naopak čisté projetí si posádka může pohoršit, najede-li znovu do stejné branky dříve, než zahájí průjezd kterékoliv další branky, a dopustí se při tom chyby trestané 5 nebo 50 sekundami.
2. 50 sekund je nejvyšší možnou penalizací na jedné brance (trestné časy za dotyky či nesprávný průjezd se nesčítají).
3. Ve sporných případech musí být vždy rozhodnuto ve prospěch závodníka.

Hlášení brankových rozhodčích

Brankoví rozhodčí oznamují svá rozhodnutí o penalizaci zřetelným vztyčením paže ihned, jakmile posádka ukončí projíždění branky. Dále tuto penalizaci hlásí pomocí vysílačky hlavnímu rozhodčímu.

Uvolnění tratě

1. Byl-li raft dostižen jiným, musí dostižený uvolnit dráhu. Toto pravidlo neplatí, pokud dostižení bylo dosaženo vynecháním branky. Vymáhání přednosti je v tomto případě trestáno diskvalifikací.
2. Neuvolní-li posádka dostiženého raftu dráhu, může být diskvalifikována z jízdy, pokud je její chování hodnoceno jako nesportovní.

Opravná jízda

1. Povoluje se posádce raftu v případě, že byla během jízdy prokazatelně poškozena posádkou jiného plavidla (přímou kolizí, překážením na trati, nadměrným rozhoupáním tyče apod.).

b) Opravná jízda se povolí jen tehdy, pokud poškozený raft projel až do konfliktu trať bez padesátisekundové penalizace. V odůvodněných případech může hlavní rozhodčí od této

podmínky upustit.

c) Žádost o opravnou jízdu podává posádka ihned po dojezdu u cílového rozhodčího. Neplatí zde pravidlo poplatku jako při běžném protestu.

d) O povolení opravné jízdy rozhoduje hlavní rozhodčí. Pokud nebyl hlavní rozhodčí očitým svědkem konfliktu, rozhodne samostatně po projednání s rozhodčím na trati, který byl konfliktu nejblíže.

e) Opravná jízda se povolí vždy, pokud došlo k poškození tratě (branek), selhání časomíry apod.

f) Do výsledků se započte vždy čas opravné jízdy.

Trénink

a) Trénovat je možné pouze na trati bez branek nebo na trati tréninkové

b) Tréninkové projíždění branek již vytyčených pro závod je důvodem k diskvalifikaci.

V případě nutnosti a vnějších podmínek může hlavní rozhodčí po dohodě s dalšími rozhodčími, před závodem pravidla upravit. O tomto je nutné informovat všechny účastníky na předstartovní poradě.